
DRIVERS BRIEFING



FUN CUP
HANKOOK
driving emotion

ROUND #2



RACE WEEK
SPA 8H
MAY, 1ST-2ND



Franco Fun Festival – Spa Francorchamps

01 – 02 May 2026 (Final 2)

Thursday 30 April 2026

18.00 – 20.00	Zone attende	Paddock Orange
20.00 – 22.00	Paddock Open	Paddock F1

Friday 01 May 2026

07.00	Paddock Open		
08.30-17.00	Administration and Technical Checking		
08.10	Drivers Briefing	(Mandatory : drivers on track from 9.00 to 12.00)	
12.10	Drivers Briefing		
09.00-12.00	Fun Cup	180min	Paying practice
13.00-14.00	Fun Cup	50min	Paying practice
14.00-17.50	Fun Cup	230min	Testing

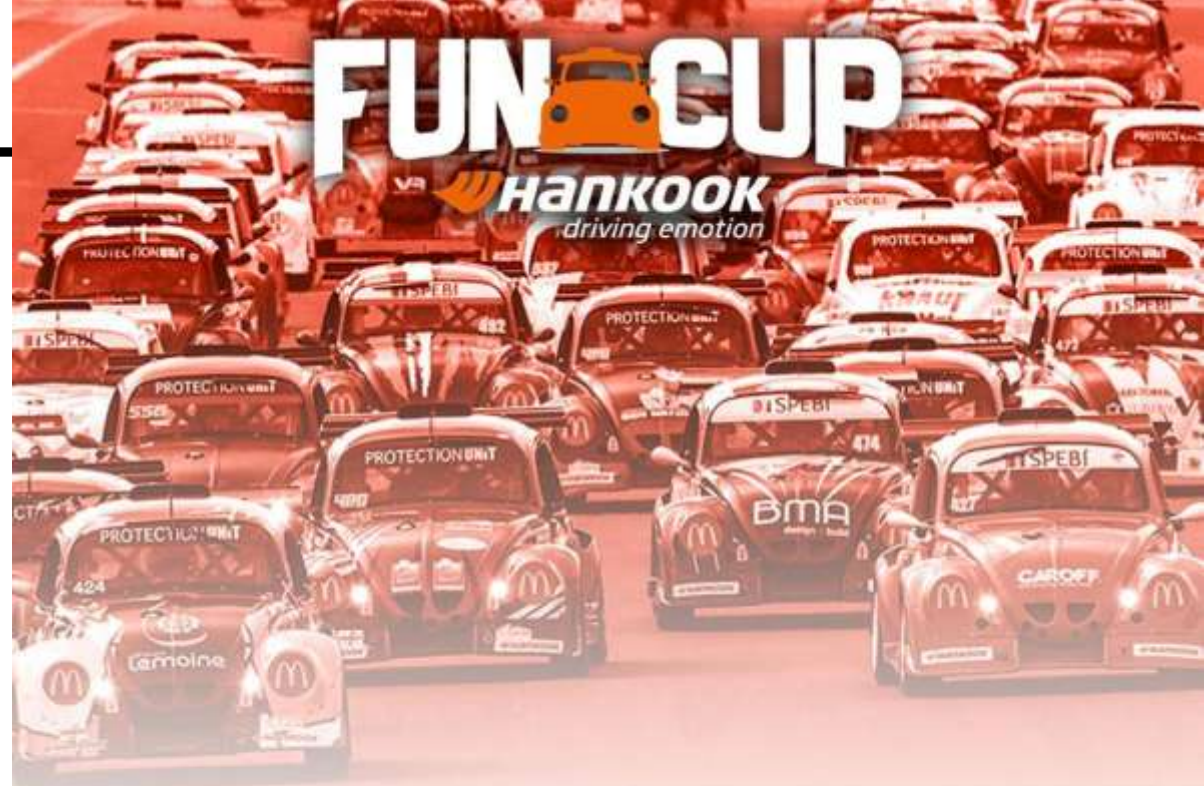
Saturday 02 May 2026

08.00-22.00	Paddock open		
09.00	Fun Cup		Start Procedure
09.05			PI Open
09.15	Board 15 min		PI Close
09.20	Board 10 min		Grid Formation
09.25	Board 5 min		All Cars on Grid
09.27	Board 3 min		Grid Clear
09.29	Board 1 min		Engines Start
09.30	Green Flag		Formation Lap
09.35-17.35	Fun Cup	480 min	Race
17.50	Fun Cup		Podium

Refuelling hours (all days) 08.30-18.00



V14-04-26



ROUND #2



RACE WEEK

SPA 8H

MAY, 1ST-2ND

FULL RESPECT

Never Forget without the marshals you don't get to race!

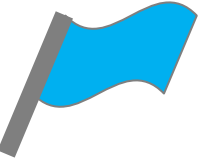


1 – NEUTRALISATION & SIGNALISATION

Flags



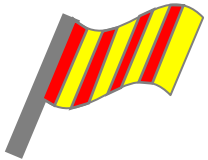
Green flag : Fin de danger ou relance après neutralisation



Blue flag : Voiture plus rapide en approche



White flag : Voiture lente devant vous



Yellow & Red flag : Changement d'adhérence



Black & Orange flag : Problème technique → **Rentrer au stands
immédiatement**

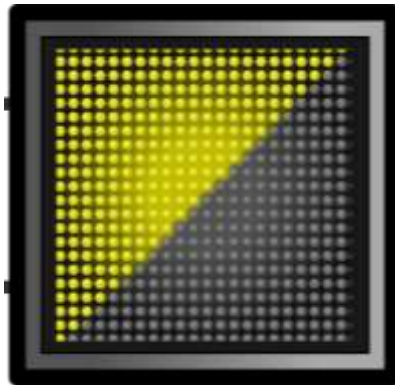


Black & White flag : Avertissement



SIMPLE DRAPEAU JAUNE

- REDUISEZ VOTRE VITESSE
- NE PAS DEPASSER
- SOYEZ PRÊT A CHANGER DE DIRECTION



DOUBLE DRAPEAU JAUNE

- REDUISEZ VOTRE VITESSE IMMEDIATEMENT
- NE PAS DEPASSER
- SOYEZ PRÊT A CHANGER DE DIRECTION OU VOUS **ARRÊTER**
- DES COMMISSAIRES PEUVENT ÊTRE EXPOSES

En SC, SZ, FCY ou drapeau rouge, un poste commissaire peut présenter un double drapeau jaune si l'intervention se situe à son poste pour signaler la position de l'incident.

Procédure Slow Zone



NOUVEAUTE : Pour cette édition, 3 Slow Zone pourront être déployées.

Les Slow Zone seront signalé par un panneau **SZ1 – SZ2 – SZ3** en bord de piste. Lorsque une Slow Zone est déployée et lors de votre passage à côté de ce panneau, votre vitesse devra être de **MAXIMUM 60kmh** et il sera dès lors interdit de dépasser. Votre vitesse restera **identique et constante** jusqu'au drapeau vert.

Les Slow Zone pourront être utilisées séparément ou simultanément et varier selon l'état d'avancement des interventions.

Exemple : Si la Slow Zone 1 est déployée et qu'un incident nécessitant la Slow Zone 2 (ou 3) survient, cette dernière s'ajoutera à la Slow Zone 1. Si l'intervention dans la Slow Zone 1 est terminée, celle-ci sera retirée mais la Slow Zone 2 (ou 3) restera active jusqu'à la fin de l'intervention dans cette dernière.

NS = Start Slow Zone @ Next Turn

Ces Slow Zone seront signalées par un panneau **NS** ainsi qu'au panneau LED au poste commissaire **précédent** la Slow Zone.

A votre entrée dans la Slow Zone, le premier poste commissaire ainsi que tous les postes présents dans cette Slow Zone présenteront un panneau **SZ** ainsi qu'au panneau LED.

A la fin de la Slow Zone, un drapeau vert sera présenté **et/ou** un panneau LED vert.

Si vous êtes dans la Slow Zone lors du retrait de celle-ci, les panneaux LED passeront au vert ainsi que les panneaux commissaire seront retirés et les drapeaux verts seront déployés simultanément.

Uniquement à ce moment-là vous pourrez reprendre votre vitesse de course et dépasser.

Slow Zone 1 (SZ1) : NS = TURN 19 – Start SZ = Finish line ➡ End SZ = Turn 7

Slow Zone 2 (SZ2) : NS = TURN 5 – Start SZ = Turn 7 ➡ End SZ = Turn 15

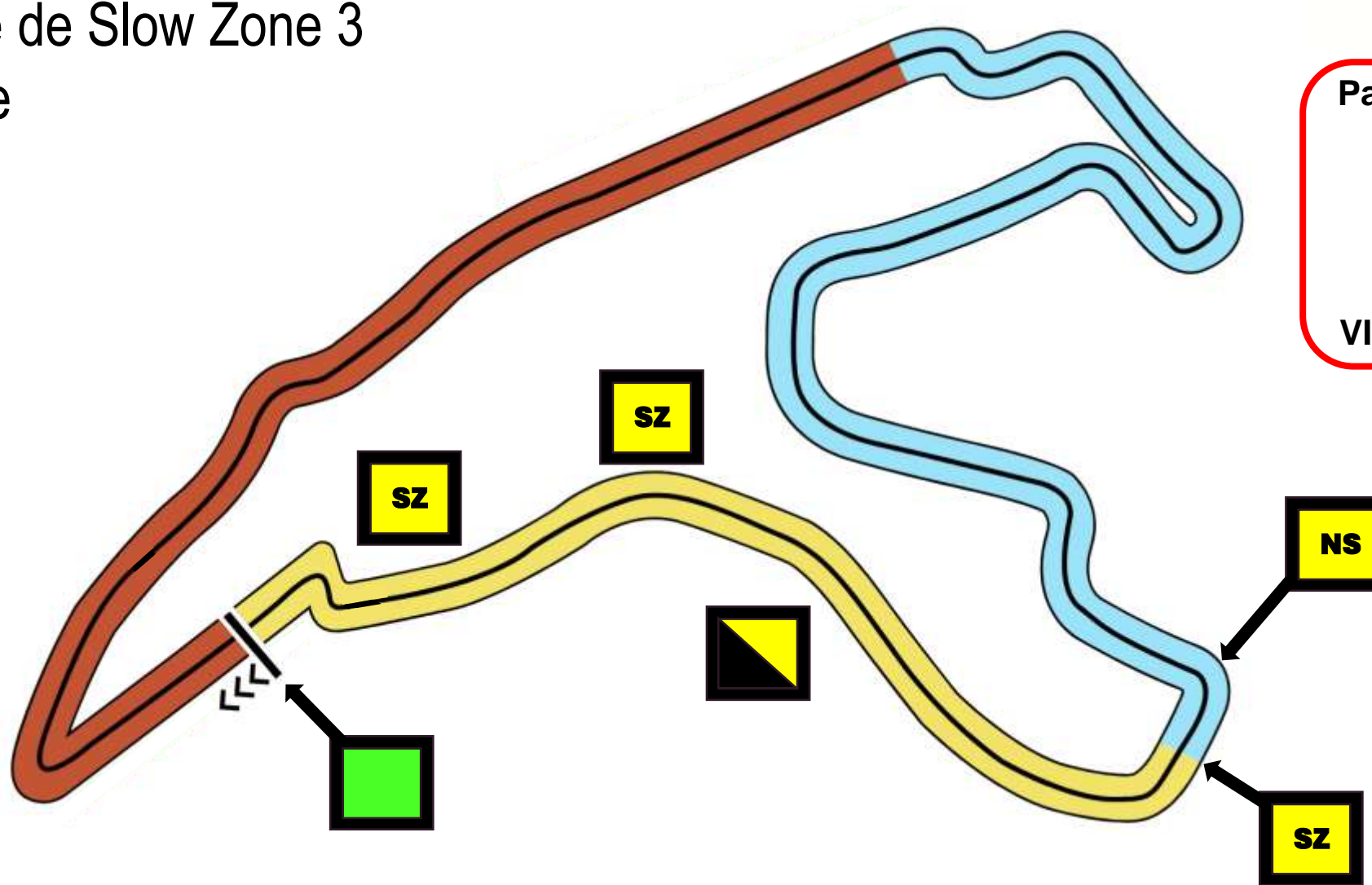
Slow Zone 3 (SZ3) : NS = TURN 14 – Start SZ = Turn 15 ➡ End SZ = Finish Line

Le **non-respect** de cette procédure entraînera une **sanction** ainsi que le déploiement de la procédure Full Course Yellow.

Des exercices seront réalisés pendant les essais.

Procédure Slow Zone

Exemple de Slow Zone 3
déployée



Pas de dépassements



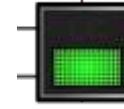
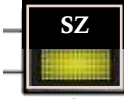
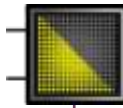
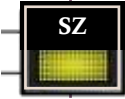
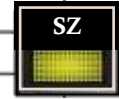
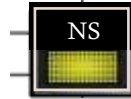
VITESSE CONSTANTE

Procédure Slow Zone

Panneaux postes commissaires



Panneaux Lumineux

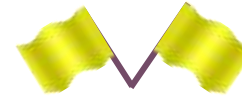


My Laps



Messages Radio

SLOW ZONE
1 or 2 or 3



Double drapeau jaune
sur le lieu de
l'incident.

Reprise de la course
Dépassements
autorisés

Ligne de dépassements



Interdiction de se dépasser.

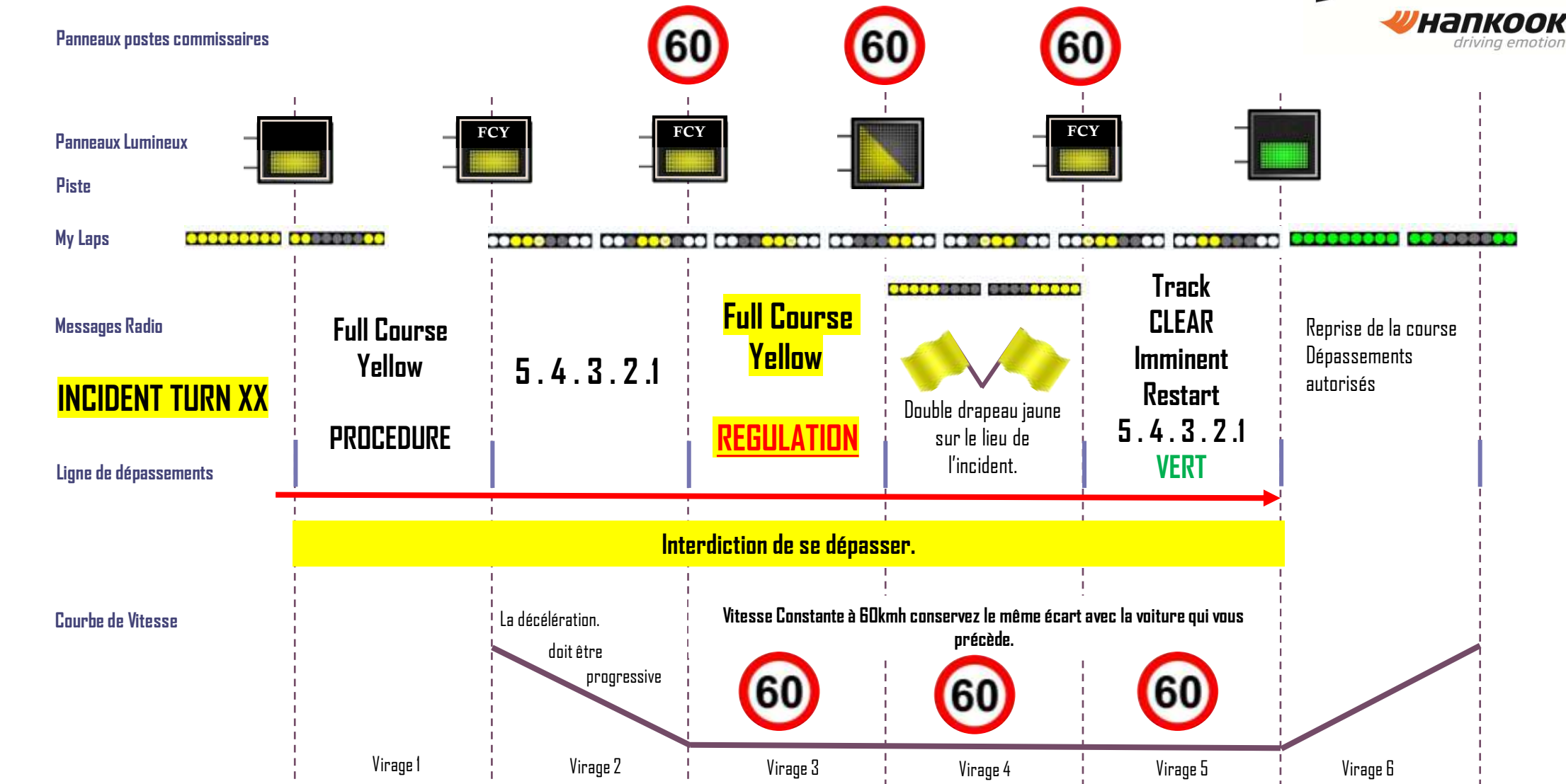
Courbe de Vitesse

La décélération.
doit être
progressive

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.

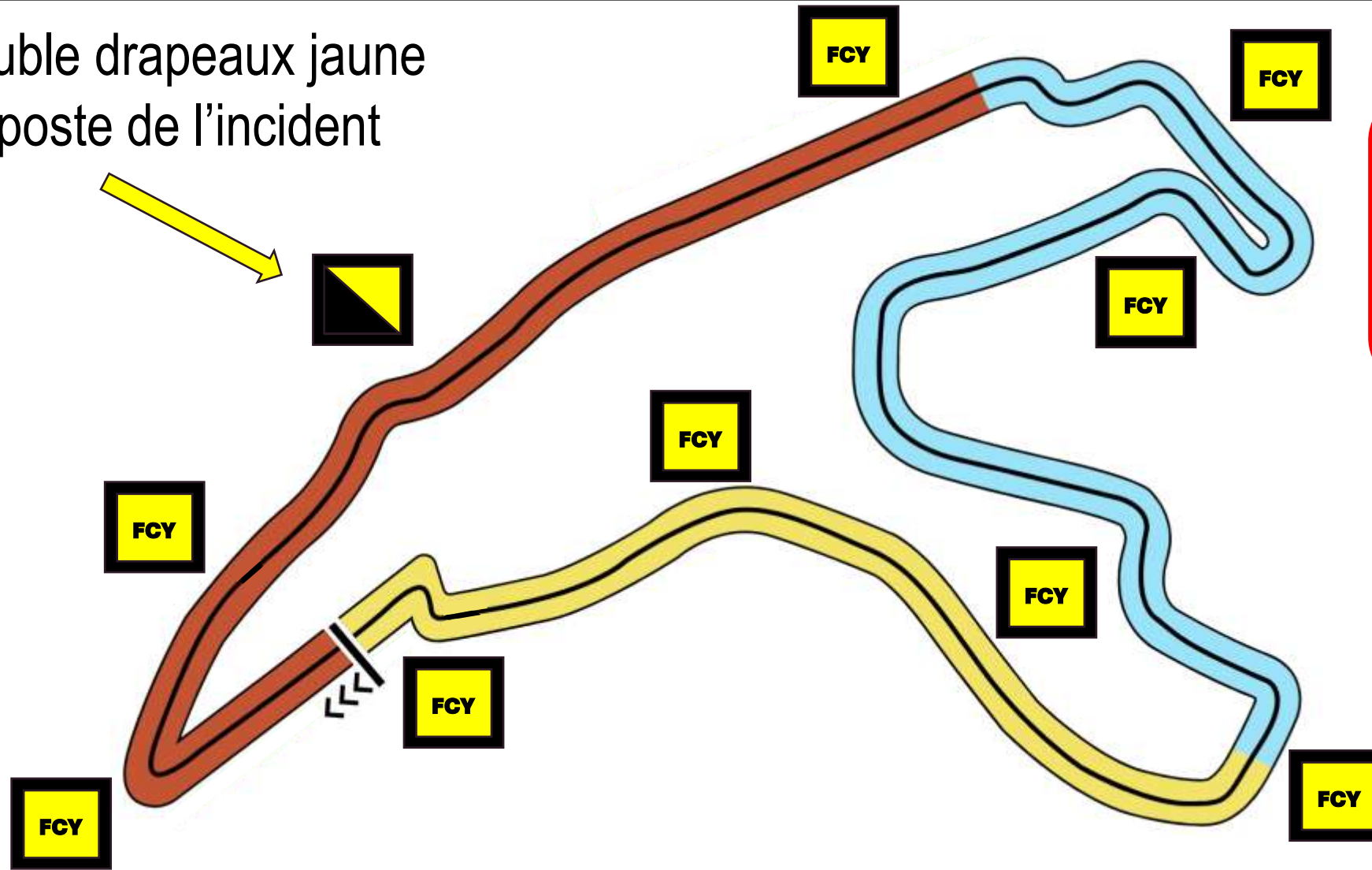


Procédure Full Course Yellow



Procédure Full Course Yellow

Double drapeaux jaune
au poste de l'incident



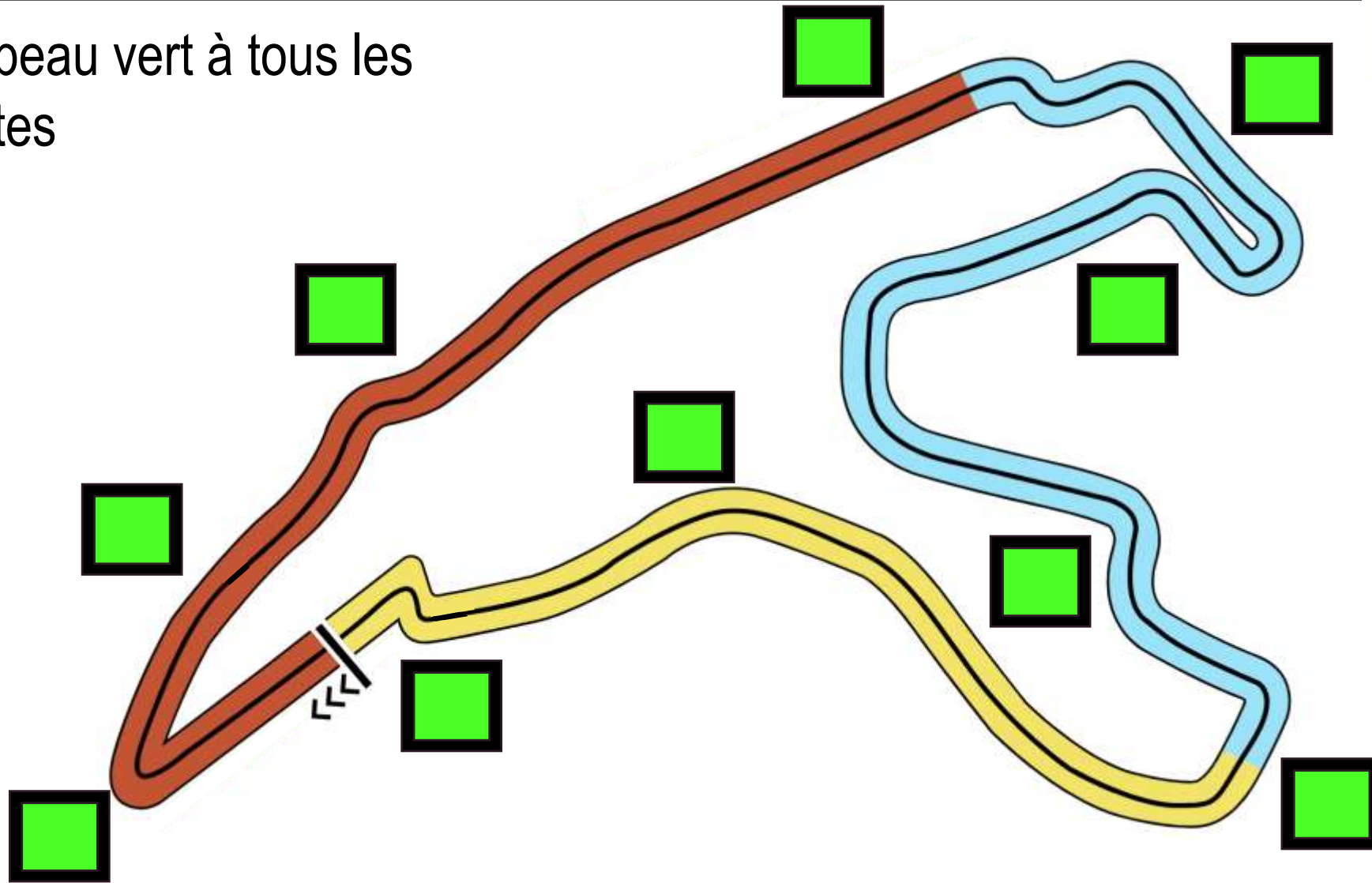
Pas de dépassements



VITESSE CONSTANTE

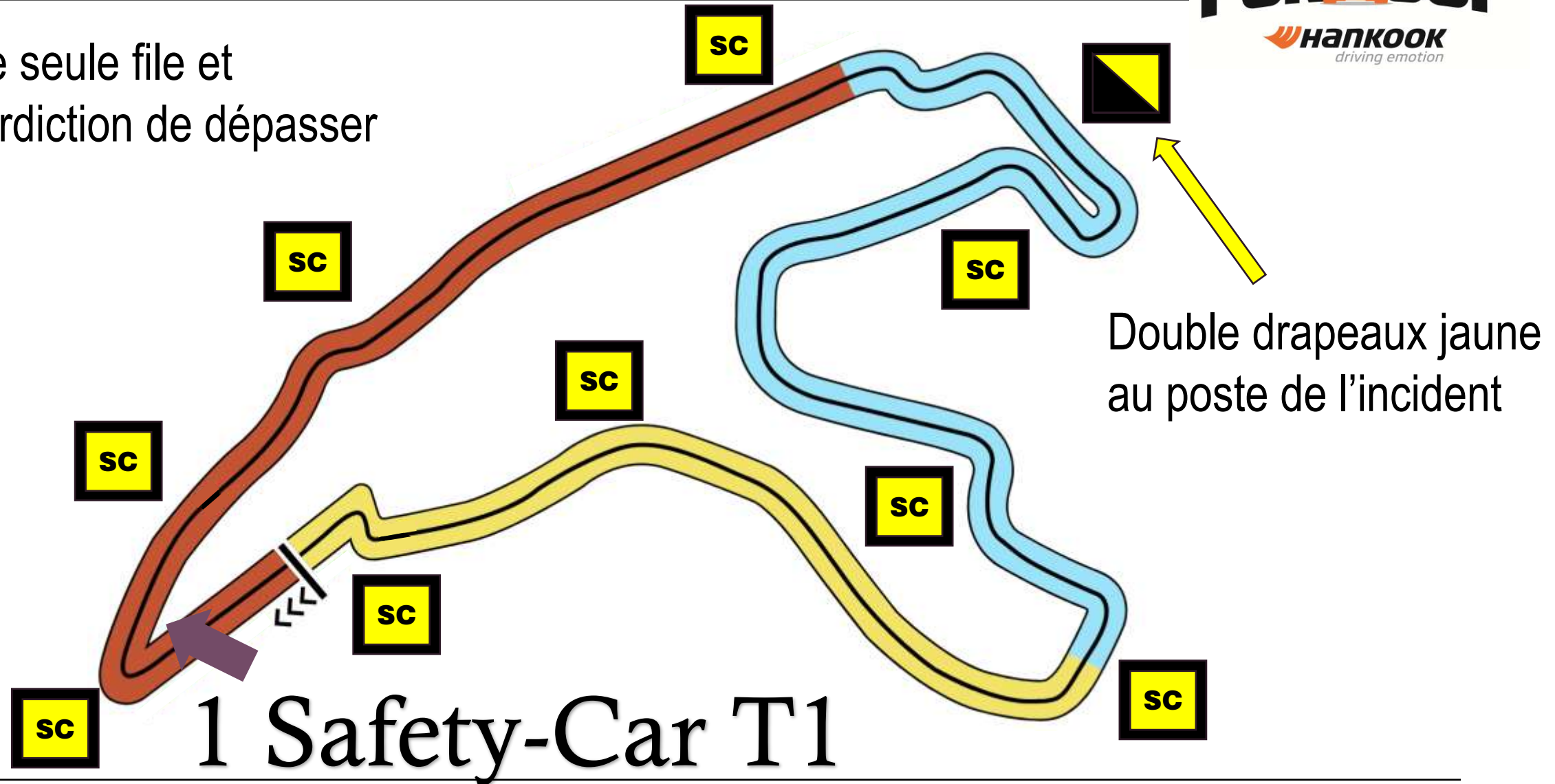
Fin de procédure Full Course Yellow

Drapeau vert à tous les postes



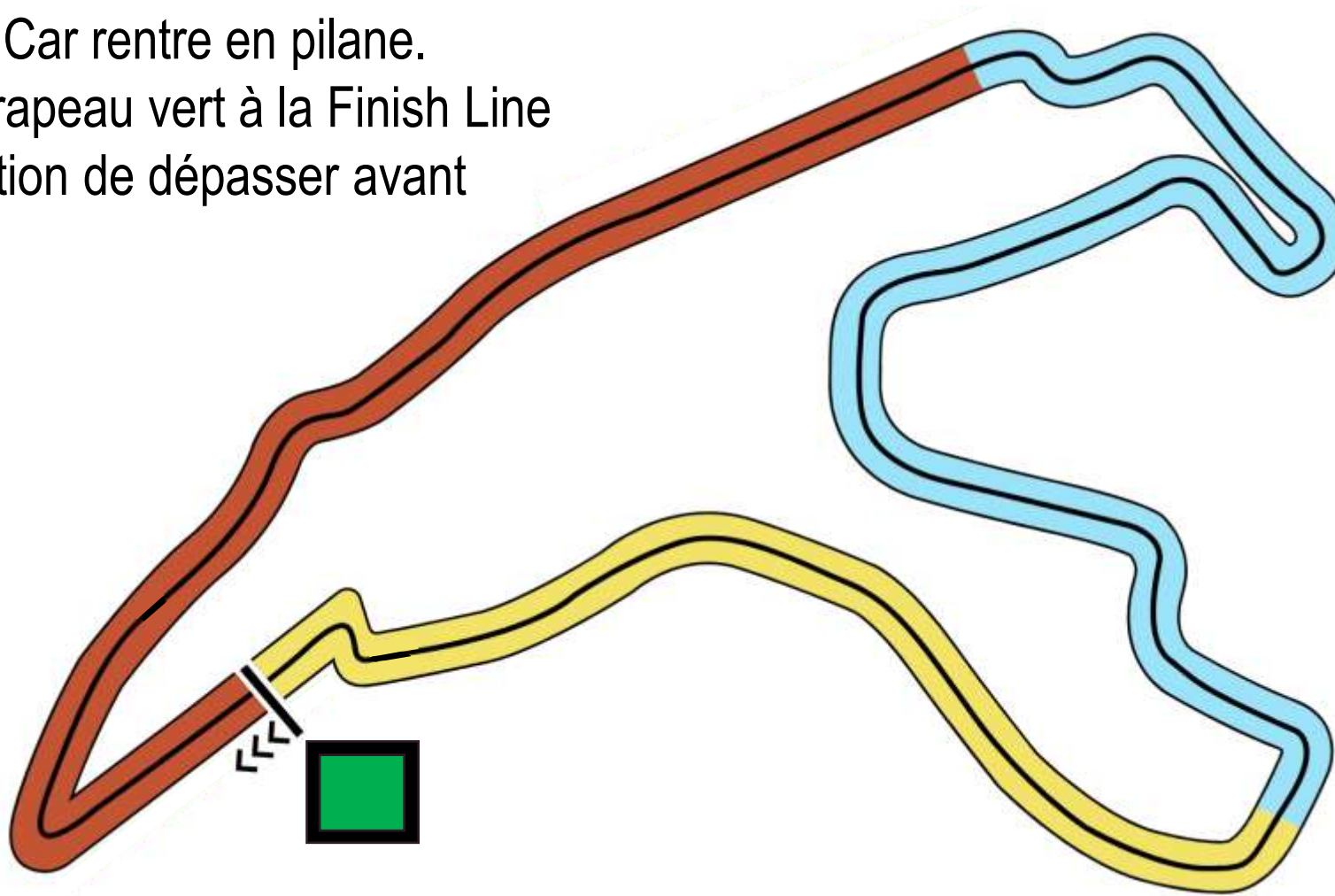
Procédure Safety Car

Une seule file et interdiction de dépasser



Fin de Procédure Safety Car

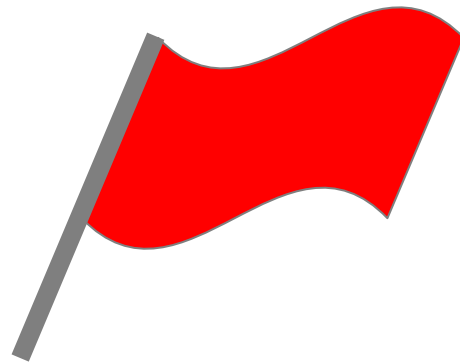
Le Safety Car rentre en pilane.
Un seul drapeau vert à la Finish Line
et interdiction de dépasser avant
celle-ci.



Procédure de Red Flag aux essais



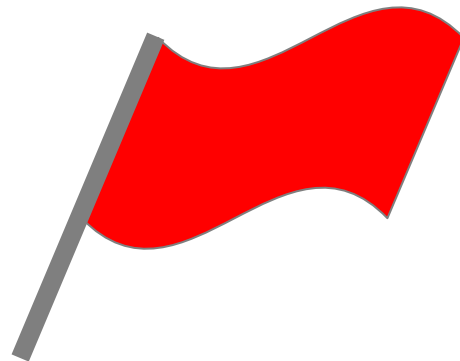
En cas de drapeau rouge, tous les postes commissaires présenteront un drapeau rouge et les panneaux LED s'allumeront en rouge. Toutes les voitures rentreront dans la voie des stands



Procédure de Red Flag en course

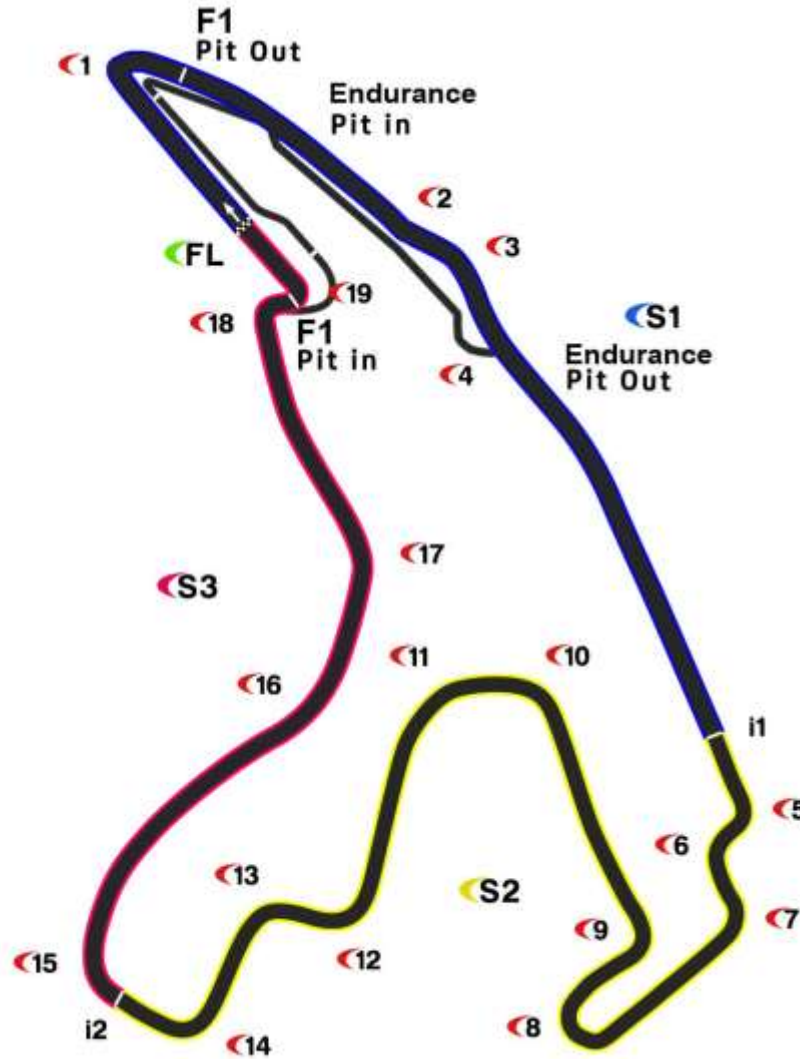


En cas de drapeau rouge, tous les postes commissaires présenteront un drapeau rouge et les panneaux LED s'allumeront en rouge. Toutes les voitures s'arrêteront sur la grille en une seule et unique file. La première voiture s'arrêtera 10 mètres avant la Start Line. Les voitures seront en condition de Parc Fermé et les pilotes resteront à bord des voitures et sous les instructions de la Direction de course.



2 - PISTE & PITLANE

Track Map



Spa Francorchamps
Centerline: 7.003,9 m.
i1 at 2.243,5 m.
i2 at 5.112,7 m.
Pit in at 6.918,9 m.

Pit distances

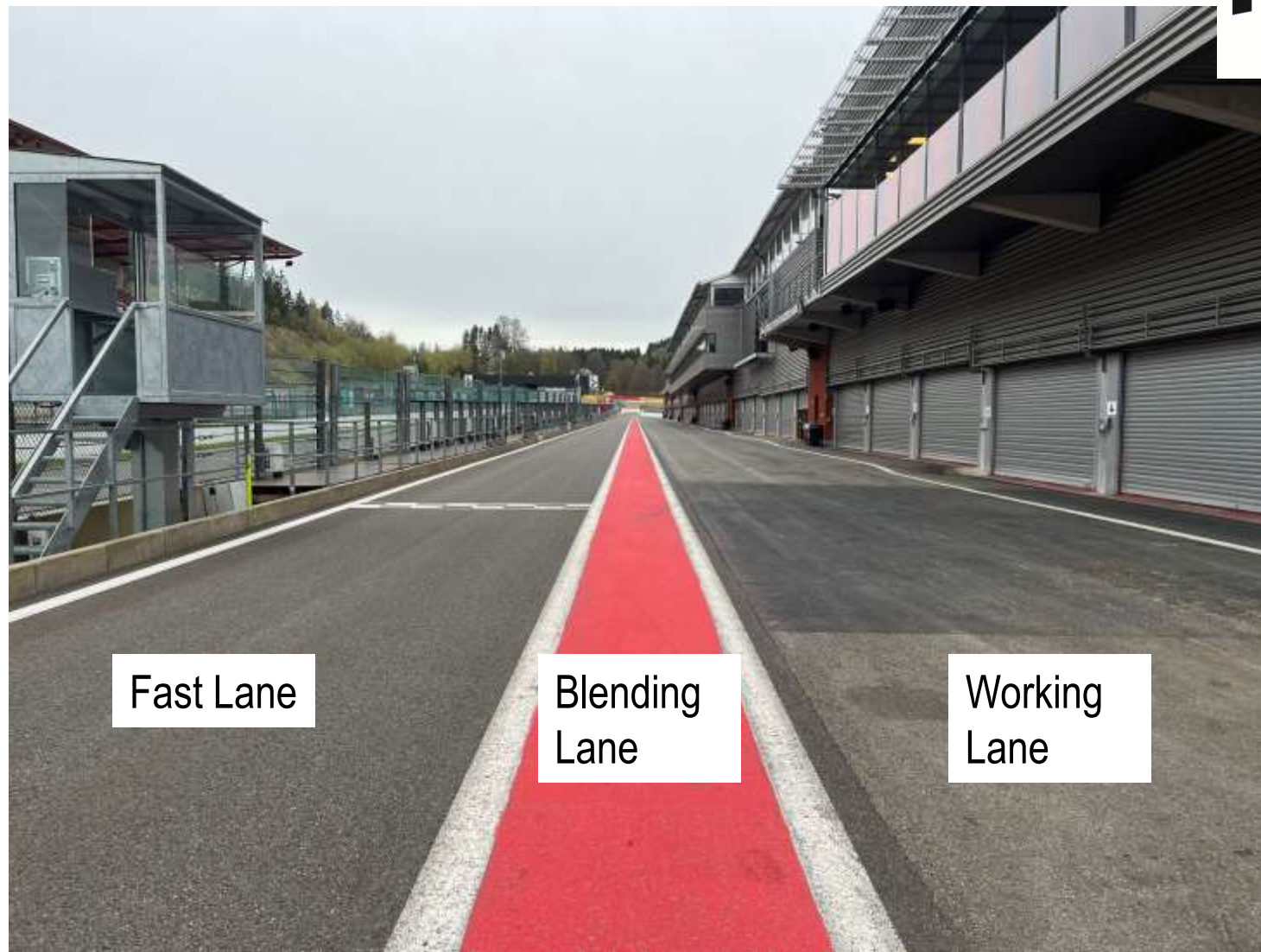
F1-F1.....	388m. 23 sec.
Endurance-Endurance.....	406m. 24 sec.
F1-Endurance.....	1071m. 64 sec.



PIT ENTRY



**SPEED LIMIT
&
CHRONO LINE
IN**



Fast Lane

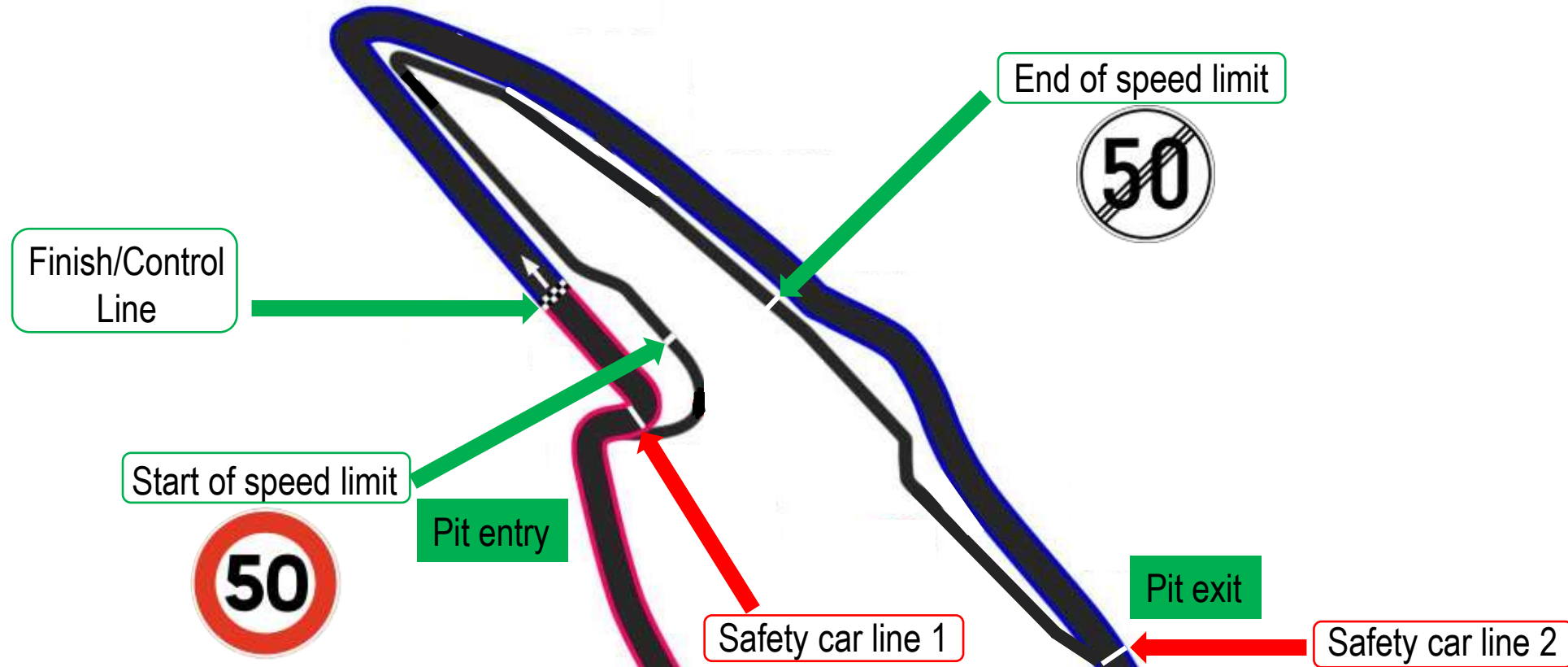
Blending Lane

Working Lane



**SPEED LIMIT
&
CHRONO LINE
OUT**

Pitlane Diagram





Track Limits T3 - 4



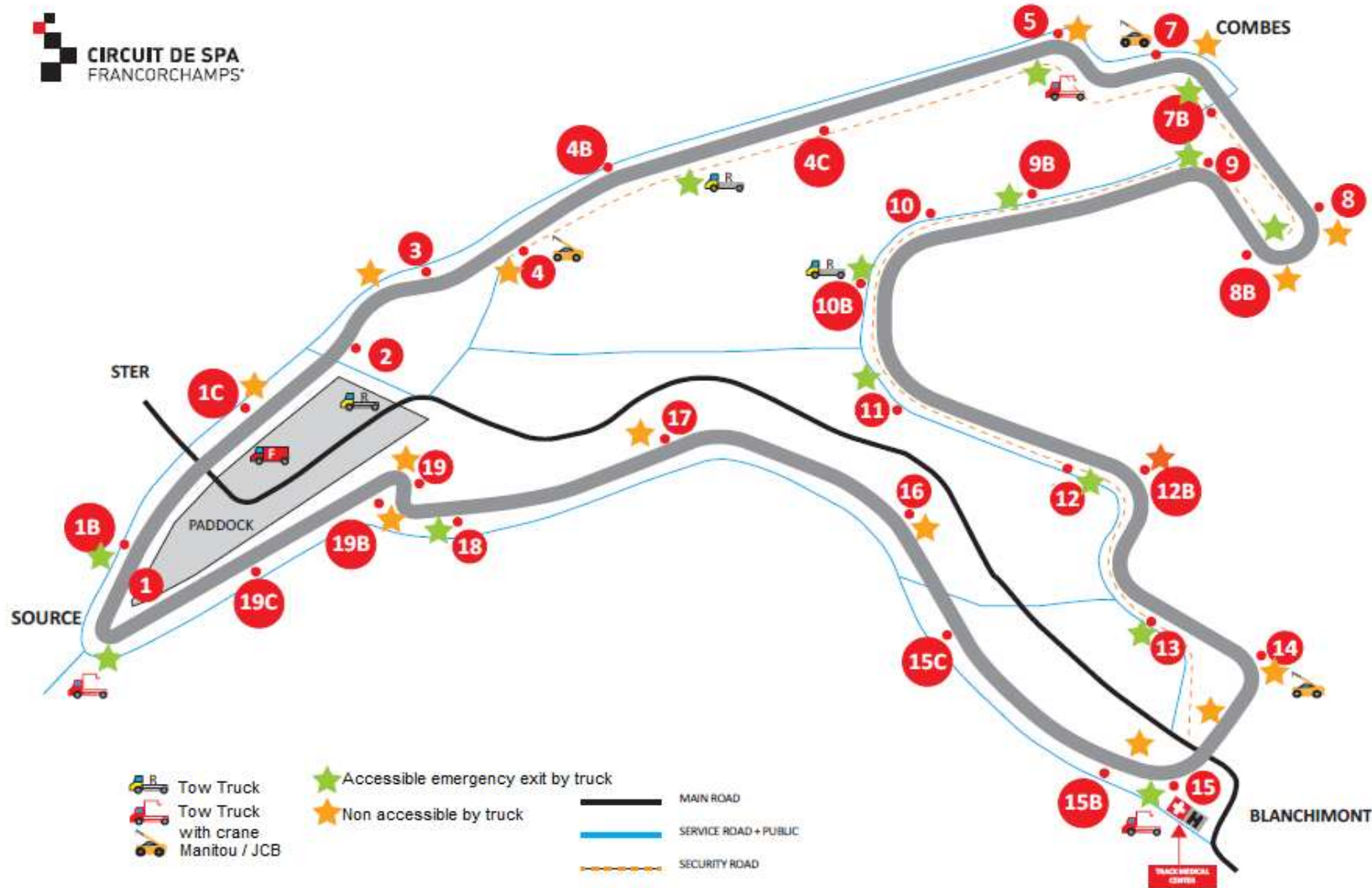
Track Limits T17



Track Limits T19



Safe Point



3 - REFUELLING

REFUELLING TIME
FUEL IN --- FUEL OUT

5 MIN



**BOUCLE
IN/OUT
REFUELLING**

Refuelling



Refuelling

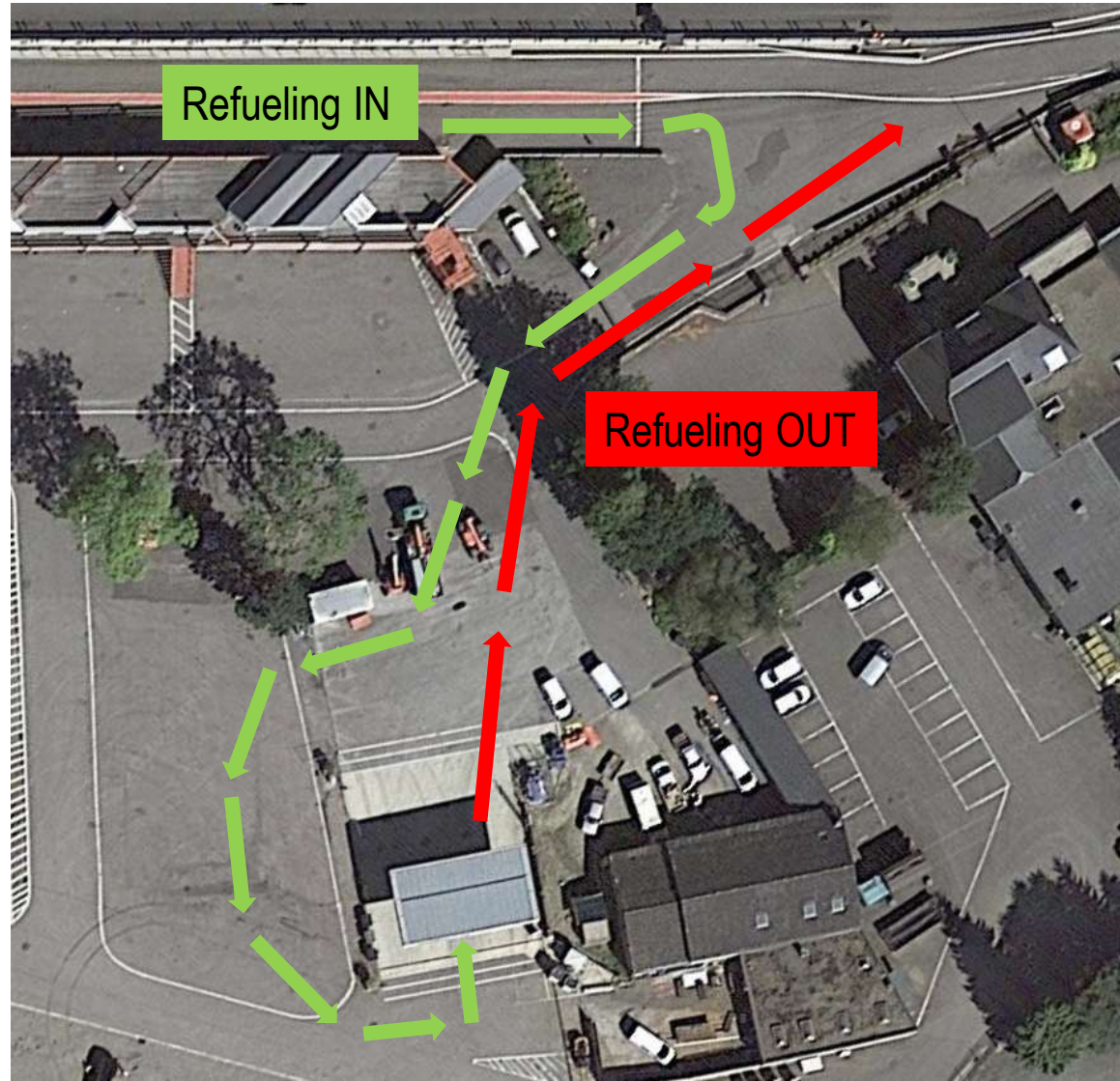


Refuelling



TRACK

Refuelling road map





**SPEED LIMIT
&
CHRONO LINE
OUT**

3 - PROCÉDURE DE DÉPART

Procédure de départ

**5
Minutes**

SC leave the grid

**3
Minutes**

Grid evacuation

**1
Minute**

Engine ON

**15
Seconds**

**Start of the
formation lap**

Après ce panneau, il est interdit de travailler sur la grille début d'évacuation de la grille

Démarrage des moteurs

Départ de la Leading car

Drapeau vert & début du tour de formation

Procédure de départ





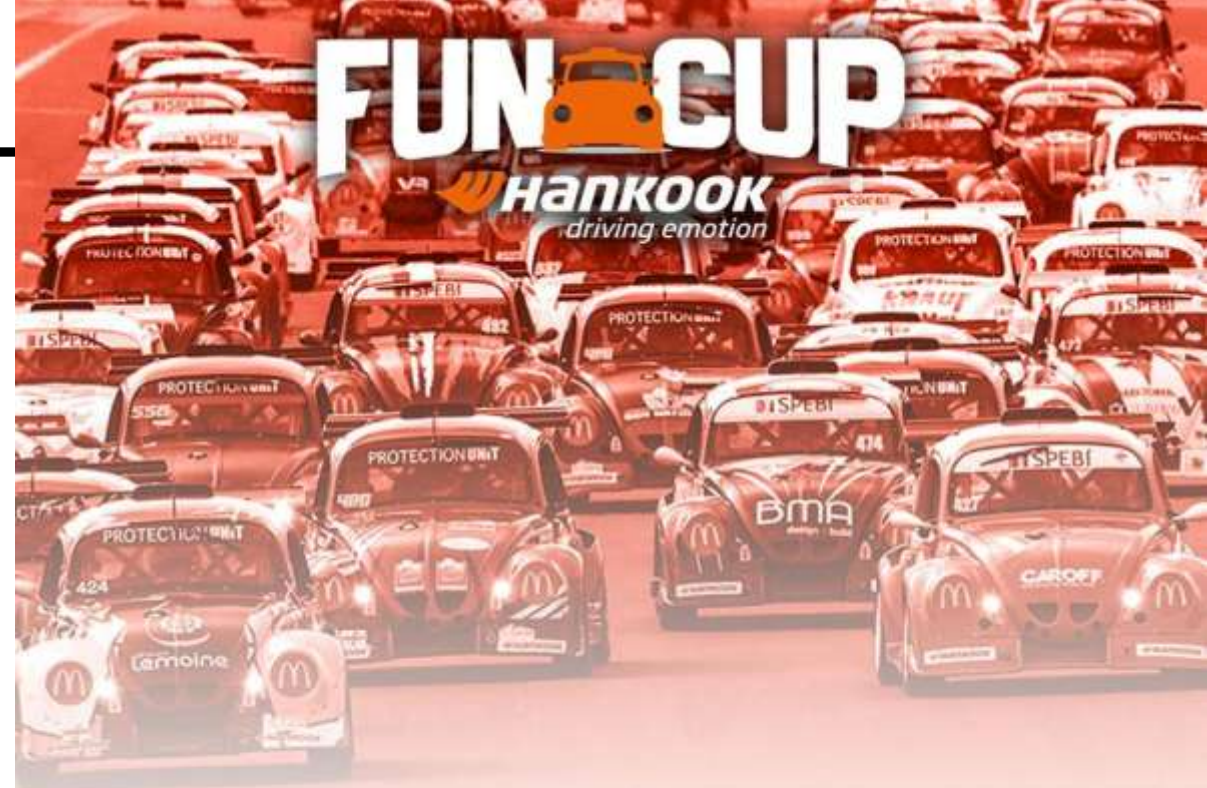
Procédure de départ



LIGHT
TO THE
EXTRA
FORMATION
LAP

FUN CUP

 **HANKOOK**
driving emotion



ROUND #2



RACE WEEK

SPA 8H

MAY, 1ST-2ND
